



FUTURO

OCEAN GLOBE RACE 2023



<https://futuro-ogr2023.fr>
communication@futuro-ogr2023.fr

DOSSIER DE PRESSE



FUTURO

Prendre le large, le grand !

Dominique Dubois est le 1^{er} français à avoir signé son engagement pour l'Ocean Globe Race dont le départ est annoncé en septembre 2023 : le 13 septembre 2019, dès le lancement des inscriptions, il a engagé un bateau et un équipage pour préparer ce mythique tour du monde à la voile, sans aucune technologie embarquée.

Il se met alors en quête d'un bateau de 20 mètres, construit avant 1988 et rachète en février 2020 un Swan 651, basé au Marin en Martinique : **Futuro** rejoint son nouveau port d'attache à la trinité-sur-Mer (Morbihan) à l'été 2020.

Le compte à rebours est désormais lancé pour préparer cette course prestigieuse et réaliser « un rêve de gosse qui a du sens » :

- ✪ **Une aventure humaine collective**
- ✪ **Un voilier prêt à naviguer**
- ✪ **Un objectif sportif et caritatif**

OGR 2023 Tour du monde « à l'ancienne »

50 ans après la Whitbread de 1973, la course empruntera le même itinéraire à travers l'Atlantique nord et sud, le Pacifique et l'Indien avec 4 escales mythiques.

30 monocoques d'avant 1988 y participent, venus du monde entier.

27 000 milles nautiques à parcourir en sept mois

Les marins organisent eux-mêmes leur campagne

Aucun équipement de navigation, de communication ou logiciel de prévision météorologique moderne autorisé.

Chaque équipage comporte une femme et un jeune de moins de 24 ans, pas plus de 3 professionnels.

***Fondé par Don Mc Intyre, navigateur
australien expérimenté, et organisé par
Ocean Frontiers Pty Ltd
<https://oceangloberace.com>***



FUTURO

Aventure humaine collective

« *Des amis, avec qui j'ai beaucoup navigué, recrutés lors d'une soirée où je fêtais mes 60 ans !* » précise Dominique Dubois...

De nombreux bénévoles sont d'ores et déjà mobilisés autour de la préparation à terre (logistique, financements, équipements), au sein de l'association Futuro-OGR2023.

5 équipiers constituent le noyau dur du projet et participeront aux 7 mois de course.



Dominique Dubois, Skipper
61 ans (Vannes-Morbihan)

- ✳ Pdg Carboman SA et Multiplast S.A.S (Vannes)
- ✳ Membre du Yacht Club de France depuis 2014
- ✳ Propriétaire de Futuro, Swan 651
- ✳ Navigue depuis l'âge de 10 ans (Club nautique de la Marine - Lorient)
- ✳ Rolex Swan-Cup (2010)
- ✳ 4 transatlantiques dont la Route du Rhum Saint Malo (2018) / 7^{ème} en Mono class et transatlantique Le Marin (Martinique)-La trinité sur Mer (2020) sur Futuro.



Richard Bouy, 51 ans
(Bondues-Nord)

- ✳ Directeur Général groupe LMC (Bondues)
- ✳ Ex-Président du Yacht Club de Wissant
- ✳ Navigue depuis 1994
- ✳ Heineken cup saint martin Swan 57 (2000)
- ✳ Voiles de saint Tropez (2016)
- ✳ Transatlantique Le Marin (Martinique)-La trinité sur Mer (2020) sur Futuro.

Nuit de l'Armen Race à la trinité sur mer (2020)



FUTURO

Aventure humaine collective



François Molinari, 58 ans
(Nantes – Loire Atlantique)

- ✳ Gérant de société
- ✳ Randonneur, skieur et moniteur de voile (à 17 ans)
- ✳ Navigue depuis l'âge de 10 ans
- ✳ 25 Spi Ouest-France, La Trinité sur Mer
- ✳ La Barquera Pornichet-Gijón-Pornichet, Swan 411(2004)
- ✳ Transat Antigua-Lorient, Swan 65(2009)
 - ✳ Transat P à P la Trinité sur mer – Proto 57' Gheo (2019)
- ✳ Transatlantique Fort de France-La Trinité sur mer, Futuro Swan 651(2020)



Mirabelle Frantz - 59 ans
(Vannes – Morbihan)

- ✳ Commerciale et formatrice (industrie pharmaceutique)
- ✳ Navigue depuis 5 ans
- ✳ Croisière aux Saintes (2019)
- ✳ Transatlantique Le Marin (Martinique)-La trinité sur Mer (2020) sur Futuro.
- ✳ Croisière à Sainte-Lucie (2020)
- ✳ Plusieurs convoyages et croisières (Bretagne sud).



François Marie, 64 ans
(Nantes-Loire Atlantique)

- ✳ Navigue depuis l'âge de 15 ans (Centre Voile Etang Saint Quentin en Yvelines)
- ✳ Marine Française (1977-1978)
- ✳ Transat des Alizés, La Rochelle/Guadeloupe (1999)
 - ✳ Rolex Fastnet (gagnant en 2009 et 6è en 2011)
- ✳ 2006 à 2017, nombreuses navigations avec [Jean Luc Van den Heede](#)
- ✳ Rolex Swan-Cup (2009)
- ✳ Transatlantique Pointe-à-pitre/Lorient Proto 57' Gheo (2019)

Horza (Açores)-La trinité sur Mer (2020) sur Futuro





Depuis 1975, Dominique Dubois a été le propriétaire de 9 bateaux, dont 3 Swan, volontiers surnommés « Rolls des mers » !

- ✪ **Futuro** a été construit en 1982, il est le 1^{er} de sa série, commandé par un Anglais et baptisé « Yellowdrama V ». Racheté rapidement par un Allemand, il prend alors le nom de Futuro, conservé à ce jour.
- ✪ Futuro gagne la **Rolex Swan Cup** toutes classes en 1984.
- ✪ Un sister-ship de Futuro, nommé Fazer Finland, termine **3ème de la Whitbread 1984**.
- ✪ Basé en Martinique depuis 2013, Futuro est désormais amarré à la Trinité-sur-Mer (depuis l'été 2020).

Caractéristiques Swan 651

19,98 Mètres
Constructeur: Nautor Swan
Plans GERMAN FRERS
5 cabines
Moteur PERKINS 120cv diesel
Hélice 3 pales
Grand voile lattée



Fazer Finland, Whitbread 1984

(source : ClubSwan racing)



Futuro, Rolex Swan Cup 1984



Du 26 janvier au 10 mai 2021, sur l'aire de carénage Kervoman du port de Lorient, Futuro fait l'objet d'importants travaux de remise en état :

- ✳ Changement du moteur d'origine pour un moteur neuf Nanni N140 de 135 CV
- ✳ Changement de groupe électrogène (groupe Lombardini 9 KVA)
- ✳ Révision des vannes de coques
- ✳ Remise à neuf du gréement sont en cours

Une seconde tranche de travaux démarrera l'hiver prochain :

- ✳ Transformation de la cabine double en couchettes superposées
- ✳ Chauffage, frigos, hydro générateur
- ✳ Voiles

Chaque week-end, l'équipe est mobilisée pour ces opérations : une course « à l'ancienne » c'est aussi mettre les mains dans le cambouis et la peinture ...





FUTURO

sportif et caritatif

Futuro c'est aussi une **association** Loi 1901, constituée en mai 2020 et véritable « cheville ouvrière » de ce projet sportif et caritatif.

Elle s'est donné pour objectif (durant 5 ans) la promotion, la formation et la participation à des activités nautiques.

L'association organise des événements, propose la mise à disposition de services, édite des publications et commercialise divers produits en lien avec l'Ocean Globe Race 2023.

Elle collecte des dons, des adhésions et toutes subventions de l'Etat ou de collectivités territoriales permettant de financer cette course autour du monde à la voile.

Ses membres peuvent être des personnes physiques ou morales.

Ses membres fondateurs sont :

- ✪ François MOLINARI (Président)
- ✪ François Marie (Trésorier)
- ✪ Mirabelle FRANTZ (*Secrétaire*)

Son siège social est établi 14, parc des bruyères 56470 - La Trinité/Mer.



MAJ Juin 2021